

ČÁST B SO 104

ČISTOPIS

Objednatel stavby:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. Se sídlem Zborovská 11 150 21 Praha 5, IČ: 000 66 001	Razítko, datum, podpis:
--------------------	---	-------------------------



Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

PRAGOPROJEKT, a.s. – K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4 – Tel. 226 066 111, Fax 226 066 118, e-mail: mailbox@pragoprojekt.cz			
Navrhl/vypracoval: Martin HODEK podpis: <i>[Signature]</i>	Zodpovědný projektant: Ing. Jan SÝKORA podpis: <i>[Signature]</i>	Výrobní ředitel: Ing. Jiří SALAVA	Zhotovitel: PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4
Technická kontrola: Ing. Jiří SALAVA podpis: <i>[Signature]</i>	Hlavní inženýr projektu: Ing. Jan SÝKORA podpis: <i>[Signature]</i>		

Kraj:	STŘEDOČESKÝ	Číslo zakázky:	15-542-2-000
Obec:	LYSÁ NAD LABEM	Číslo akce:	15-542
Objednatel:	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, p.o.	Datum:	11/2016
Akce:	II/272, Lysá nad Labem – most ev.č. 272-006 přes trať ČD Kolín-Všetaty a přes MK	Formát:	A4
Objekt:	SO 104 – Účelová staveništní komunikace	Měřítko:	
Příloha:	TECHNICKÁ ZPRÁVA	Stupeň:	PDPS
		Číslo přílohy:	1

"II/272, Lysá nad Labem – most ev.č. 272-006 přes trať ČD Kolín-Všetaty a přes MK"

SO 104 Účelová staveništní komunikace

OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
2	TECHNICKÝ POPIS.....	2
2.1	Směrové řešení	2
2.2	Výškové poměry	2
2.3	Šířkové uspořádání, příčné klopení.....	3
2.4	Křižovatky, křížení, sjezdy	3
2.5	Přechody pro chodce.....	3
2.6	Zemní práce.....	3
2.7	Konstrukce vozovky.....	3
2.8	Návaznost na stávající stav	4
2.9	Bezpečnostní zařízení	4
2.10	Dopravní značení	4
2.11	Související objekty.....	4
2.12	Vztah k území.....	4
2.12.1	OCHRANNÁ PÁSMA	5
3	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A VYUŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....	5
4	VÝJIMKY	5
5	ZÁVĚR	5

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby dle smlouvy o poskytování služeb:

„Oprava mostu ev.č .272-006-Most přes trať ČD a MK v Lysé nad Labem-zpracování PD“

název dokumentace : **"II/272, Lysá nad Labem – most ev.č . 272-006 přes trať ČD Kolín-Všetaty a přes MK"**

Název a obsah dokumentace je v souladu se stavebním záměrem dle smlouvy o poskytování služeb, odchýlný název PD vychází ze způsobu republikové evidence mostu u správce mostu

Místo stavby: intravilán města Lysá nad Labem
 Stupeň: projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS), autorský dozor (AD)
 Objekt: SO 104 Účelová staveništní komunikace
 Evidenční číslo mostu: 272-006
 Katastrální území: Lysá nad Labem (k.ú. 689505)
 Obec: Lysá nad Labem
 Kraj: Středočeský
 Investor: Středočeský kraj, Zborovská 11, 150 21 Praha 5,
 tel.: (+420) 257 280 111, e-mail: podatelna@kr-s.cz
 IČ: 00066001 DIČ: CZ0066001
 Uvažovaný správce: - zhotovitel stavby,
 - Povodí Labe, státní podnik.
 Víta Nejedlého 951
 500 03 Hradec Králové
 Projektant stavby: Projektant stavby: PRAGOPROJEKT a.s.,
 K Ryšánci 1668/16, 147 54 Praha 4,
 IČ: 45272387 DIČ CZ 45272387
 Tel.: (+420) 226 066 111, Fax.: (+420) 226 066 118
 e-mail: mailbox@pragoprojekt.cz, internet: www.pragoprojekt.cz
 Vedoucí projektu zhotovitele: Ing. Jan Sýkora
 Odpovědný projektant objektu: Ing. Jan Sýkora
 Přemostovaná překážka: ----
 Staničení komunikace: nestanoveno

2 TECHNICKÝ POPIS

Jedná o rekonstrukci konstrukce vozovky stávající polní komunikace podél areálu Kovoná (ul. Ke Kovoně) a ramene polní komunikace mezi ul. Ke Kovoně a křížením ul. Na Zemské stezce a ul. Švermova. Celková délka rekonstrukce činí 805,68 m a je provedena pouze na pozemcích Povodí Labe, státní podnik. V současném stavu je povrch komunikace s vyježděnými kolejiemi a výmoly- komunikace má nezpevněný povrch.

2.1 Směrové řešení

Polní komunikace je složena z přímých úseku s kružnicovými směrovými oblouky o poloměrech $R=200\text{m}$ – $R=1000\text{m}$. Rekonstrukce polní komunikace zcela zachovává stávající směrové řešení, které odpovídá umístění na pozemcích Povodí Labe, státní podnik.a nejsou tak dotčeny sousedící pozemky převážně ZPF..

Trasa je navržena na návrhovou rychlost $v_n=20\text{ km/h}$.

2.2 Výškové poměry

Výškové řešení je předurčeno stávajícím stavem a nutností napojení na stávající místní komunikace v ZÚ (začátek úpravy) – ul Ke Kovoně a KÚ (konec úpravy) – ul. Na Zemské stezce x ul. Švermova. . Niveleta je vedena v obdobném sklonu jako ve stávajícím stavu – tj. má maximální podélný sklon $s = 6,61\%$ (napojení na ul. Na Zemské stezce), minimální $s=0,050\%$. Minimální údolnicový oblouk je navržen o poloměru $R_u=190$, minimální vrcholový oblouk je navržen o poloměru $R_v=1000\text{ m}$.

2.3 Šířkové uspořádání, příčné klopení

Návrh příčného uspořádání vychází z šířky polní komunikace. Polní komunikace je jednosměrná šířky 3,5 m a je doplněna výhybnou šířky 6,5 m v ul. Ke Kovoně.

Základní šířkové uspořádání:

Jízdní pruh	1 x 3,0 m	3,00 m
Krajnice	2 x 0,25 m.	0,50 m
Volná šířka komunikace		3,50 m

Základní příčný sklon je 2,5%, jednostranný. Na délce úseku se příčný sklon nepřeklápí, v místě napojení na stávající stav ZÚ a KÚ je napojení dle skutečného stavu v době realizace.

Návrh příčného uspořádání se nemění.

2.4 Křižovatky, křížení, sjezdy

V rámci úpravy polní komunikace se nezřizují křižovatky, křížení. Zachovávají se stávající sjezdy na sousedící pozemky-vyrovňuje se výškový rozdíl mezi stávajícím stavem (vyjeté koleje, výmoly apod) s vyrovnanou niveletou.

2.5 Přečходы pro chodce

Na stávající polní cestě se nenacházejí přečходы pro chodce a v rámci rekonstrukce povrchu polní cesty se nezřizují.

2.6 Zemní práce

Součástí stavebního objektu jsou běžné zemní práce. Konstrukce vozovky (kryt a podkladní vrstvy) budou odstraněny dle návrhu podélného profilu, který zahrnuje i zaměřené hloubky poškození konstrukce vozovky.

V rámci úpravy podloží se odstraní zemina do hloubky 0,25-0,45 m, kde dno tohoto výkopu bude tvořit paraplář, která bude zhutněna na požadovanou míru zhutnění dle ČSN 72 1006. Zemina získaná výkopem nebude použita do rekonstruované aktivní zóny- předpoklad vyhodnocení zemin jako nevhodné pro použití do aktivní zóny, bude odvezeno na deponie. Takto vybudovaná plášť bude rovněž zhutněna na požadovanou míru dle ČSN 72 1006. Spodní nestmelené vrstvy vozovek budou zkontrolovány a dle vhodnosti materiálu zpětně použity. Vzhledem k charakteru komunikace nelze postihnout všechny úpravy a v minulosti použité materiály na zřízení a opravy výmolů

Dosypávky zemní krajnice budou provedeny materiálem R-mat. a zhutněny na 0,80 I_D.

Při budování násypů, jejich podloží i aktivní zóny musí zhotovitel dodržet parametry požadované ČSN 73 6109 a ČSN 736133

V území stavby se nacházejí stávající inženýrské sítě. Při výstavbě je nutné dbát zvýšené opatrnosti při provádění prací v jejich blízkosti a zamezit jejich poškození.

2.7 Konstrukce vozovky

Vozovkové souvrství

Konstrukce vozovky byla navržena dle Katalogu vozovek polních cest zm.2, katalogový list PN 6-3, TDZ VI, NÚP D2.

- Nástřik NDV 10 mm + zesílení ČSN EN 12271 (viz výkres)
- R-mat 2*85 mm dle TP 208
- štěrkořť 380 mm ČSN EN 13285
- geomříž 20/20 kN 2 vrstvy --- mm
- CELKEM 560 mm
- Edef,2=min. 45 MPa

Pro provádění vozovky platí TKP PK, kap. 7, TKP PK, kap. 8, TKP PK, kap. 21 a příslušné normy, na které se TKP odvolávají, zejména ČSN 73 6109 a TP zhotovitele.

2.8 Návaznost na stávající stav

Výškové řešení respektuje napojení na současně zaměřený stav komunikace „Ke Kovoně“ na ZÚ (v blízkosti přejezdu žel. tratě) a KÚ – v blízkosti křížení s ul. Na Zemské stezce.

Směrové řešení –respektuje stávající osu polní komunikace.

2.9 Bezpečnostní zařízení

Silniční zachytné systémy

Silniční svodidla nejsou navržena.

Vodící bezpečnostní zařízení

Vodící bezpečnostní zařízení nejsou navržena.

Zábradlí, protidotykové ochrany

Podél celého úseku rekonstrukce povrchu polní komunikace není navrženo zábradlí.

2.10 Dopravní značení

Svislé dopravní značení (dále jen SDZ) je navrženo v souladu s platným zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, s platnou vyhláškou MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a s TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Konkrétní rozsah úpravy/obnovy SDZ je zakreslen v situaci dopravního značení (příloha č. 5). V situaci je odlišeno nově osazené značení, stávající značení ponechané a stávající značení demontované.

Veškeré SDZ v rámci tohoto objektu bude provedeno v základní velikosti z fólie třídy min. RA1.

Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy. Svislé dopravní značky včetně svých nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích v ČR.

Činná plocha všech svislých dopravních značek musí odpovídat ČSN EN 12899-1. Grafika provedení činné plochy, světelné technické vlastnosti, barevné provedení, typ písma a symboly dopravních značek odpovídají platné ČSN EN 12899-1 a platným Vzorovým listům staveb pozemních komunikací – VL 6.1 Svislé dopravní značky.

Všechny značky budou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Poloměr zaoblení rohů značek umístěných vedle vozovky musí být min. 20 mm. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky mohou být z AL slitin. Sloupky standardních značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek o průměru 70 mm s tloušťkou stěny nejvýše 3 mm. Konce budou opatřeny plastovými víčky. Všechny sloupky SDZ budou osazeny do základových patek z prostého betonu třídy min. C16/20-XF2. Rozměry základových patek jsou minimálně 50/50/70 cm (šířka/délka/hloubka) pro jeden sloupek se standardní značkou. V případě užití dvousloupkové konstrukce je vzájemná rozteč sloupků v rozmezí 30 – 45 cm. Tomu je přizpůsobena i šířka základu 90x50x70 cm.

Zhotovitel je povinen před zahájením realizace dopravního značení na provozovaných komunikacích, resp. před zahájením provozu na nově vybudovaných komunikacích zajistit na základě realizační dokumentace stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích u příslušných silničních správních úřadů.

2.11 Související objekty

SO 103 Dopravně inženýrská opatření

2.12 Vztah k území

Před zahájením stavebních prací je nutné vytyčit všechny stávající inženýrské sítě v rozsahu stavby objektu a provést koordinaci sítí v prostoru polní komunikace.

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy a inženýrských sítí a křížení se sítěmi:

- Optický kabel ČD Telematika
- Optický datový kabel CETIN
- Kabelové trasy SŽDC – sdělovací a zabezpečovací kabel. trasy u přejezdu
- SŽDC – žel. propustek v žkm 0,744
- Vodovod LT 200 – Stavokomplet s.r.o.
- Kanalizace DN 600 – Stavokomplet s.r.o.

2.12.1 OCHRANNÁ PÁSMA

Ochranné pásmo zařízení elektrizační soustavy :

pro nadzemní vedení od krajního vodiče:

- | | |
|--|------|
| • u napětí nad 1 kV do 35 kV (bez izolace) | 7 m |
| • u napětí nad 1 kV do 35 kV (s izolací) | 2 m |
| • u napětí nad 1 kV do 35 kV (závěsná kabelová vedení) | 2 m |
| • u napětí nad 35 kV do 110 kV (bez izolace) | 12 m |
| • zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence | 1 m |

pro podzemní vedení od krajního kabelu:

- | | |
|----------------------|-----|
| • u napětí do 110 kV | 1 m |
|----------------------|-----|

Ochranné pásmo pro ostatní sítě

- | | |
|--|-------|
| • u plynovodů a plynovodních přípojek do 4 bar v zastavěném území | 1 m |
| • u plynovodů a plynovodních přípojek v rozmezí 4-40 bar | 2 m |
| • u plynovodů nad 40 bar | 4 m |
| • u technologických objektů | 4 m |
| • komunikační vedení - po obou stranách krajního vedení | 1,5 m |
| • u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně | 1,5m, |
| • u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně nebo nad průměr 500 mm od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m. | |

Silničním ochranným pásmem se dle zákona č. 13/1997 Sb., rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti:

- 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

Ochranné **pásmo dráhy** dle zákona č. 266/1994 Sb., tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou:

- u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy,

3 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A VYUŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Jedná se o účelovou staveništní komunikaci s omezeným přístupem – tj. pouze pro obyvatele přilehlé nemovitosti. Na polní cestě nejsou navržena žádná další opatření pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace, protože sklonové poměry nepřesahují při délce 200 mm sklon 1:12, maximální sklon v celém úseku nepřekračuje hodnotu 1:16. Hmatová úprava dle příslušných norem není navržena – není zřízen přechod pro pěší. .

4 VÝJIMKY

Navržené řešení nevyžaduje výjimek.

5 ZÁVĚR

Předložená dokumentace slouží pro zadání stavby a nenahrazuje realizační dokumentaci stavby.

Praha 11/2016

Ing. Jan Sýkora